

#### Produktbeschreibung

Aero Silikat-Gießharz ist ein lösemittelfreies, niedrigviskoses Silikatharz zum Vergießen von Rissen und Fugen sowie zum Verkleben von Metallprofilen.

#### Richtwerte Verbrauch

Verbrauch	je nach Bedarf
-----------	----------------

#### Eigenschaften

- Kraftschlüssiges Verharzen von Estrichrissen
- Estrichklammern nicht notwendig
- Schnell erhärtend
- Sehr emissionsarm
- Geruchsneutral
- Anmischen von Teilmengen möglich

#### Anwendungsbereiche

- Vergießen von Rissen >0,2 mm und Fugen in mineralischen Baustoffen
- Befestigung und Einbettung von Leisten und Profilen

#### Untergrundvorbereitung

Der Untergrund muss sich in folgendem Zustand befinden:

- sauber, rissfrei und trocken
- tragfähig
- frei von Fett, Anstrichen, Trennmitteln und losen Teilen

Falls erforderlich, sind die Risse mit öffreier, trockener Druckluft auszublasen oder per Industriestaubsauger zu reinigen.

#### Verarbeitung

- A-Komponente in das Gebinde der B-Komponente gießen und Flasche fest verschließen
- Flasche ~20 Sekunden lang kräftig schütteln (bis sich ein einheitlicher Farbton zeigt)
- Ausgießtülle entsprechend der Rissbreite abschneiden und fertiges Gemisch in die Risse / Fugen gießen

Feine Risse sind vor dem Verfüllen durch Aufschneiden zu erweitern.

Teilmengen von Aero Silikat-Gießharz können in den mitgelieferten Leergebinden angemischt werden.

Das werkseitig vorgegebene Mischungsverhältnis ist genau einzuhalten.

Zur Sicherstellung eines optimalen Haftverbunds mit nachfolgend aufzubringenden Materialien wie Bodenkleber oder Spachtelmassen wird Aero Silikat-Gießharz im frischen Zustand mit getrocknetem Quarzsand (Körnung 0,5- 1,2 mm) abgestreut (Überschuss nach Erhärtung abkehren).

#### Wichtige Hinweise

Bei Kontakt mit Metallen und Kunststoffen ist vorab eine Probeverarbeitung durchführen. Leichtmetalle können durch Aero Silikat-Gießharz angegriffen werden.

Zum Schutz vor Höhenversatz zwischen voneinander getrennten Estrichfeldern empfehlen wir den Einsatz von Estrichdübeln oder gleichwertige alternative Maßnahmen.

Bei empfindlichen Personen können bei der Verarbeitung von Reaktionsharzmaterialien allergische Hautreaktionen auftreten. Zur Vermeidung von Hautkontakt ist daher in jedem Fall geeignete Schutzkleidung zu tragen. Detaillierte Informationen dazu bietet Ihnen die Berufsgenossenschaft der Bauwirtschaft unter [www.bgbau.de](http://www.bgbau.de).

Das Sicherheitsdatenblatt steht Ihnen zur Verfügung unter [www.aerodaemntechnik.eu](http://www.aerodaemntechnik.eu).

Um optimale Ergebnisse zu erzielen, empfehlen wir eine baustellenspezifische Probeverarbeitung.

#### Technische Daten

Materialbasis	2 K-Silikatharzsystem
Farbton	Beigefarben (im angemischten Zustand)
Lagerfähigkeit	kühl, trocken und frostfrei mindestens 6 Monate im verschlossenen Originalgebinde  vor Temperaturen >40 °C und direkter Sonneneinstrahlung schützen
Dichte	~1,24 kg/ dm <sup>3</sup>

Anmischverhältnis (bei Teilmengen)	1 (A): 2 (B)
Verbrauch	je nach Bedarf
Verarbeitungszeit  bei +20 °C Material- und Umgebungstemperatur  bei +10 °C Material- und Umgebungstemperatur	~12 Minuten  ~15 Minuten
begehbar / überarbeitbar	nach ~1 Stunde
Giscode	PU 40
Verarbeitungs- und Untergrundtemperatur	+2 °C bis +30 °C
Reinigungsmittel	Verdünnung
Lieferform	<u>1,8 Liter Einheit (Karton)</u>  3 x 200 ml Komponente A (transparent)  3 x 400 ml Komponente B (bräunlich) + 2 Leergebinde
Artikelnummer	A0430000001

Alle angegebenen Zeiten beziehen sich auf das Normklima von +23° C und 50 % rel. Luftfeuchtigkeit. Höhere Temperaturen beschleunigen, niedrigere Temperaturen verzögern die Verarbeitungszeit.

Anmerkung:

Die hier gemachten Angaben erfolgen aufgrund unserer Erfahrungen nach bestem Wissen, jedoch unverbindlich. Sie sind auf die jeweiligen Bauobjekte, Verwendungszwecke und die besonderen örtlichen Beanspruchungen abzustimmen. Dies vorausgesetzt, haften wir für die Richtigkeit dieser Angaben im Rahmen unserer Verkaufs-, Lieferungs- und Zahlungsbedingungen. Von den Angaben unserer Merkblätter abweichende Empfehlungen unserer Mitarbeiter sind für uns nur verbindlich, wenn sie schriftlich bestätigt werden. In jedem Fall sind die allgemein anerkannten Regeln der Technik einzuhalten.

Weitere technische Details entnehmen Sie bitte unseren technischen Merkblättern unter [www.aerodaemntechnik.eu](http://www.aerodaemntechnik.eu).